

# GPS för säkerhet, övervakning och tidtagning

Safety tracking system kommer att användas under tävlingen vilket innebär att vi kommer att använda Racetimings GPS/trackingutrustning, varför nedanstående utrustning monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilen när Ni kommer till tävlingen.

En GPS kvitteras ut vid anmälan och ska användas under tävlingen som säkerhetsfunktion för att följa vart tävlingsbilen befinner sig samt även tidtagningsfunktion.

GPS enheten ska vara strömsatt under hela tävlingen från montering i tävlingsbil, dock senast 1 timme före start, till slutmål.

**Kontroll kommer utföras och avsiktligt avstängd utrustning utan tävlingsledningens tillåtelse bestraffas**

Allt skall återlämnas när vagnbok hämtas.

Om GPS med tillbehör inte återlämnas kommer den tävlande att debiteras med kostnaden för en GPS plus de extrakostnader som finns. I allt 2000 kr.

## Kontaktdon och Installation

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilen (direkt från batteriet) reglementet är ändrat av detta behov.

Säkerställ direktkoppling till +12 VDC med 1A säkringsskydd på kabel. Längden på kablaget skall vara så att kontaktdonet kan placeras i kupéutrymmet, på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande.

Tändningsanslutning måste också vara kopplad till + 12 VDC **alt. bruten 12V av huvudbrytare**

Kontaktton skall vara enligt följande specifikation:

Hus: 1 st Tyco/AMP superseal 1,5 series 3p 282105-1  
Crimphylsor: 3 st TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20)  
Tätplugg: 3 st TE/AMP 281934-2

Finns att köpa:

Hus Elfa.se art.nr 144-02-704  
Electrokit.com art.nr. 41010816  
Biltema. art.nr 44155 (tätplugg medföljer)

Crimphylsa Elfa.se art.nr 144-02-732  
(AWG 15-18) Electrokit.com art.nr 41010823  
Biltema art.nr 44159

Tätplugg Elfa.se art.nr 144-02-740  
Electrokit.com art.nr 41010826

Kontakttonet kopplas enligt följande:

Anslutning 1 12 V konstant (ej bruten av huvudbrytare)  
Anslutning 2 Jord  
anslutning 3 ~~Tändning eller~~ **bruten 12V av huvudbrytare**

Behövs ej ~~Tändning/~~ **bruten huvudström +12V**

Jord (-)

Konstant batteriström +12V

**OBS.  
Plocka bort den  
gul färgade tätningen  
för bättre funktion**



Anslutningskontakten kommer kontrolleras i besiktningen

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman +46 70-274 99 63 fordsman@racetiming.se